

《綠色新視野》

為讓香港觀眾認識國家在保護瀕危物種、守護自然環境、促進可持續發展的成就和貢獻，團結香港基金呈獻系列短片《綠色新視野》

(一連 40 集：<https://www.ourchinastory.com/zh/3916>)

第 1 集：保育華南虎

適逢農曆虎年，大家又是否知道原來華南虎在中國，比「國寶」大熊貓更加珍貴和稀少？為拯救華南虎，中國在 1989 年實施的《野生動物保護法》，將華南虎列為國家一級保護動物；又成立繁育研究中心，通過人工飼養並保存基因的多樣性，將華南虎數量從僅存 18 隻增越 10 倍到目前的 240 隻。

第 2 集：「氫」裝上陣冬奧會

氫氣是世界公認的最清潔能源之一，燃燒的時候只產生水，碳排放量為零。為實現「綠色冬奧」的承諾，從「飛揚」火炬到交通工具，北京冬奧會都以「氫」裝上陣的方式，貫徹了低碳環保的綠色奧運理念。

第 3 集：上海天文館 綠色建築典範

中國近年銳意發展綠色建築，採用環保原料減少碳排放。位於上海市浦東新區臨港大道的上海天文館，是目前全球最大可供近距離了解宇宙、感知太空的天文科學館，同樣是近年內地最成功的綠色建築之一。

第 4 集：「環保快遞」興起 減少環境污染

疫情之下，網購成為大眾購物必備的方法，為了應對快遞行業對環境造成的負擔，內地近年正積極推動「環保快遞」。有電商平台就推出綠色物流計劃，採用可循環使用的包裝袋，用電子貨單代替傳統紙張。另外，運輸就採用新能源車，倉庫就使用太陽能光伏發電。

第 5 集：修復濕地 保護「地球之腎」

上個世紀，過度開墾和圍海養殖等令「地球之腎」濕地遭到嚴重破壞，不過近年「用環境換經濟」的模式正在轉變。中國在幾十年間建設了 64 個國際重要濕地、899 個國家級濕地公園，令濕地保護率超過 52%，「水草豐盈、百鳥駐足」的景象重現眼前。

第 6 集：風能發電 領軍全球

35 年前，中國風電每年的發電量只有 26 萬千瓦時；到了 2021 年，這個數字達到 6500 億千瓦時，是 35 年前的 250 萬倍。從依靠外國技術、向海外學習，到今日自主研發，成為世界第一，中國在風力發電的路上，經歷幾代人的努力，真正做到自強不息、自給自足。

第 7 集：十年禁漁 長江再現生機

過去數十年急促發展，長江出現「資源愈捕愈少，生態愈捕愈差，漁民愈捕愈窮」的惡性循環。自 2003 年以來，長江每年實行 3 至 4 個月禁漁期，又在 2020 年 1 月起推行長達 10 年的《長江十年禁漁計劃》。現時長江已漸漸回復生機，印證十年禁漁雖有期，生態保育無止境。

第 8 集：電動車風行 環保駕駛成潮流

現時中國大約每 20 架汽車銷售中，就有 1 架是電動車，環保駕駛成為新潮流。從 70 年前隨處可見都是單車；直到 90 年代開始擁有家用汽車；今時今日，中國人不但享受駕駛的便利，更追求環保。

第 9 集：環保意識提升 生態旅遊火爆

2021 年，中國有 20 億人次參與生態旅遊，行山、露營、探索國家公園、遊走森林步道，成為最常見的旅遊項目。20 年前，中國人走出國門只為購物消費；但今天，中國人在旅遊的同時，更探索如何平衡生態，建設美麗家園。

第 10 集：從航天走向民用 光伏發電成「綠色財富」

西起青藏高原，東至長三角流域，太陽能發電板在中國無處不在。在自家屋頂裝上太陽能板，自給自足還能向電廠賣電，太陽能成為了「綠色財富」。中國從 20 世紀 60 年代開始使用太陽能，初期集中在航天領域，至今每年新增民用的光伏發電併網裝機容量，從 2013 年開始連續 9 年穩居世界首位，相關技術亦處在世紀前列。

第 11 集：栽種千億樹木 築起「綠色長城」

中國萬里長城，是享譽全球的國家歷史象徵，長城以外的萬里黃沙同樣是生態環保的焦點。為應對沙漠化問題，中國啟動三北防護林工程，沿戈壁沙漠的邊界種植 1,000 億棵樹，東起黑龍江，西至新疆，北抵中國邊界線，南沿天津、汾河等地，形成一條長約 4,500 公里的「綠色長城」，橫跨 13 個省份。

第 12 集：中國製造 推動環球綠色交通

新能源車是近年低碳環保的旗艦產業，中國不但在國內成功建立龐大的新能源車網絡，更成功走出國門。數據顯示，2021 年，中國新能源車出口超過 30 萬部，是 2020 年的 3 倍，買家不乏英法德澳等發達國家。

第 13 集：治理霧霾 保衛藍天

霧霾，在 10 年前一度嚴重困擾中國。2013 年 9 月，國務院發布《大氣污染防治行動計劃》，決心治理霧霾問題，直到 2017 年時首次提出「藍天保衛戰」，推出一系列措施。多年過去，曾經「十面霾伏」的北京，2020 年連續 322 天沒有霧霾，同時藍天「含金量」提升，較 2019 年再增加 36 天。

第 14 集：綠色高鐵 減少耗能及污染

一個人要移動 100 公里，搭乘高鐵所消耗的能源是飛機的五分之一、巴士的一半，而二氧化碳排放量更低至飛機的 6%、巴士的 11%。隨着高鐵普及，中國鐵路每年的耗油量，從 1985 年的 580 萬噸下降到目前的 230 萬噸，相當於每年減少排放 1200 萬噸二氧化碳。高鐵不但拉近城市之間的距離，更為節能環保貢獻高鐵路速度。

第 15 集：低碳節水稻米 造福「一帶一路」國家

糧食安全一直是人類頭等大事，為了應對人口膨脹、水資源短缺和旱災等情況，中國一直致力改善稻米品種，包括適合全球化的低碳節水抗旱稻米品種，並帶到東南亞、南亞和非洲等「一帶一路」沿線

國家，為節水型農業發展找到新空間。

第 16 集：光盤行動 減少「舌尖上的浪費」

隨國民消費能力不斷提高，中國人對飲食的需求也不斷增加，同時浪費食物的現象亦不時發生。為提高珍惜食物的意識，內地 2013 年開始推動「光盤行動」，希望減少「舌尖上的浪費」，各地紛紛推出「N-1」、「小份菜」等的點餐模式。

第 17 集：垃圾發電 轉廢為能

堆填是中國最常用的垃圾處理方法之一，但面對垃圾產生量不斷增加，國家在 2000 年開始通過轉廢為能、垃圾發電的方式，既解決垃圾污染環境的問題，又能增加電力供應，一舉兩得。

第 18 集：5 大國家公園 與 200 個香港面積相若

2021 年，中國迎來了 5 個屬於自己的國家公園。5 個國家公園總面積達到 23 萬平方公里，橫跨 10 個省份，相當於 200 多個香港；涵蓋近 30% 的陸域國家重點保護動植物種類。

第 19 集：3 大密碼 造就綠色北京冬奧

2022 年北京冬奧主打「綠色環保」理念，除了運用「氫」燃料，其實還有三個 100% 的數據，成為北京冬奧會的「綠色密碼」。第一個是 100% 綠色建築，第二個是 100% 綠色供電，最後是 100% 環保製冰。三個 100% 「綠色密碼」，正好呼應了為建立一個美好世界作出貢獻的奧運精神。

第 20 集：多管齊下 解決垃圾污染難題

當面對日益嚴重的垃圾產量和環境污染問題，中國如何通過改變生活模式解決垃圾圍城？國家早在 2000 年便推行垃圾分類，但發展一直未完善，直到 2019 年 7 月 1 日上海實施《上海市生活垃圾管理條例》，中國的垃圾分類才正式走上軌道。從訂立最嚴格法例，達至最有效分類，做到源頭減廢，最終減低環境污染，中國通過多管齊下，成功將環保思維融入大眾生活。

第 21 集：中國「藥方」治理地球「癌症」

土地荒漠化被稱為地球的「癌症」，影響全球 1/5 人口的生存和發展。而中國通過積極治沙，實現了從「沙進人退」到「綠進沙退」的逆轉，為世界治沙工程提供了寶貴的「藥方」。

第 22 集：清潔電能 中國水力發電領軍全球

中國是世界上河流最多的國家之一，除了灌溉農田，亦可用作發電，協助實現碳中和目標。以三峽工程為例，2020 年發電量接近 1200 億千瓦時，與全港 3 年的用電量相若，可以減少排放 9000 萬噸溫室氣體。70 年之間，中國水力發電技術從落後世界到領軍全球，在未來可持續發展能源的路上，將會繼續奔流不息。

第 23 集：治理黃河水 保護母親河

黃河孕育中華文明，是中國的母親河，但同時也是世界上泥沙含量最高、治理難度最大、水患嚴重的河流之一。通過近 70 年的治理工程，至 2020 年底，黃河流域完成初步治理水土流失面積 25 萬多平

方公里，相當於 226 個香港。

第 24 集：污水減排 保護生態

中國一度出現污水亂排、污泥淤塞、污染叢生的情況。為應對這項挑戰，國家在改革開放後積極建設污水處理設施，推動污水分淨化。截至 2018 年年底，中國已建成 5,000 多座市政污水處理廠，城市污水處理率超過 97%。從「大禹治水」到「節約用水」，中國人在面對水資源問題上，一直在尋找一個生生不息的答案。

第 25 集：新式太陽能 用創意環保

以為太陽能發電就一定千篇一律？中國近年建起一座又一座新式太陽能電站。安徽淮南有一座全球最大水面漂浮太陽能發電站，位於山西大同的熊貓發電站就非常可愛，還有位於敦煌、被稱為沙漠向日葵的光發電站，以及位於內蒙古的沙漠集中連片式光伏治沙太陽能發展項目，都非常有特色。

第 26 集：美麗海灣 人海和諧

國家生態環境部在 2020 年提出要打造「美麗海灣」，改善海灣水質和完成生態保護修復。目標到 2035 年把 1,467 個海灣都變成「美麗海灣」。從「人海之爭」到「人海和諧」，中國發展經濟同時建設「美麗海灣」，正是「人與自然和諧共生」的最好體現。

第 27 集：碳普惠平台 推動全民減碳

推動碳中和及碳達峰是國家最新環保政策方向，作為普羅大眾，可以如何參與？中國近年積極推動「碳普惠」，民眾只要參與過綠色出行、節約使用水電、循環回收等低碳行為，就可用所獲得的「碳幣」享受消費優惠；個人和企業又可自願參與實施減碳措施，經核證的減排量可在碳排放權交易市場，獲取相應的報酬。

第 28 集：設立最嚴標準 有序發展核能

全球現有超過 30 個國家和地區擁有核電站，為減低對化石燃料的依賴，中國很早就推動積極安全有序發展核電。中國核電事業起步於上世紀 70 年代投入商業化，至今已經開展到第四代核電技術，包括「華龍一號」核電機組、「暖核一號」供熱設備等等。

第 29 集：節約用水 持續發展

中國水資源總量位居全球第六，但經歷過去幾十年高速發展，導致水資源過度開發和浪費。提倡節約用水，成為緩解水資源短缺的關鍵措施。經過多年努力，中國的水資源管理實現從「粗放式」到「精細化」管理，用水效率達到世界平均水平。

第 30 集：機場無紙化 推動綠色交通

有沒有想過搭飛機都可以幫助節能減碳？說的便是中國機場正推行的「無紙化」出行。所謂「無紙化」，就是將旅客乘坐航空的各個流程，包括買票、登機、過關等電子化，最大限度減少用紙。截至 2020 年底，中國共有 241 個機場有航班營運，當中 97% 已經推動國內

航班旅客「無紙化」便捷出行。

第 31 集：綠色「一帶一路」 推動全球環保

中國 2013 年提出「一帶一路」倡議，積極發展與沿線國家的經濟合作之餘，同時推動低碳理念，保護生態環境。例如幫助柬埔寨建設水電站，在肯尼亞建造鐵路時專設野生動物穿越通道等等。

第 32 集：綠色之城 廣西南寧

新加坡因為優質綠化環境被譽為「花園城市」，原來中國同樣有個綠化生態非常出色的宜居城市——廣西南寧。當地人均公園綠地面積達 12.2 平方米，比新加坡還多 50%；空氣質素優良率高達 97%，可謂「天藍地綠；水清氣爽」。

第 33 集：電動遊輪 保育長江

「孤帆遠影碧空盡，唯見長江天際流」，遊歷長江自古都不容易，但今時今日，遊歷長江已經很方便，且更非常環保。今年 3 月首航的「長江三峽 1 號」是全球載電量最大的純電動遊輪。它用清潔電能取代傳統燃油，充電 6 個鐘，就能以 16 公里的時速連續運行 100 公里。

第 34 集：無廢城市 源頭減排

「零碳城市」大家都知道，「無廢城市」有沒有聽過？「無廢城市」是一種嶄新城市管理概念，以減少固體廢物、資源可循環利用，以達至源頭減廢為目標。「無廢城市」通過將廢棄垃圾循環再用，減低對焚化和堆填的依賴，實現資源、經濟、環境和社會的共贏。

第 35 集：停建境外煤電 共建美好家園

中國是全球最大海外燃煤電廠融資國，在 2013 年至 2018 年間提供多達 156 億美元的投資，生產的電力足夠 3,000 萬戶家庭使用。但燃煤發電產生高污染和高耗能不利保護環境，因此，國家主席習近平在 2021 年的聯合國大會上承諾，中國將不再新建境外煤電項目，變相每年減少 2 億噸的碳排放，並大力支持發展中國家發展綠色低碳能源。

第 36 集：殯葬改革 釋放土地

「入土為安」是中國人的傳統，但由於人口老化，土葬令大量土地被佔用，難以與城市發展及生態環保共存。國家早在 1956 年就推行殯葬改革，時至今天，推行火葬、改革土葬已基本成為社會共識。火葬之外，國家又推動節地生態安葬，鼓勵實行海葬、樹葬及花葬。

第 37 集：最大自然保護區三江源重拾生機

被譽為「中國生命之源」的三江源是中國最大的自然保護區。由於氣候變化及人類活動，三江源曾出現前所未有的生態危機。其後政府通過退牧還草、退耕還林、生態移民等政策，對當地進行保護。通過保育，三江源重拾生機，不但滋潤了萬千生靈，更守護了華夏文明。

第 38 集：保護野生動物 書寫保育故事

2021 年雲南野生象群北遷事件引起全球關注，15 頭亞洲象踏遍半個雲南省，當局在過程中則悉心守護和引導象群安全返回棲息地。讓

這場「奇幻之旅」也讓全球觀眾見證中國保護野生動物的成果。從上世紀 80 年代開始，中國加快建設自然保護區，現已形成 2,750 個自然保護區，有效保護 85% 野生動物。

第 39 集：環保觀念轉變 綠色消費風行

消費原來都和環保有關？綠色環保的消費方式正成為內地年輕人的新潮流。公共交通和共享單車、二手交易、有機食品……環保消費方式，正影響生活各個範疇。中國人的消費觀念和生活方式不斷轉變，年輕一代崇尚綠色消費，肩負中國在每一個環保細節中不懈努力，不斷進步。

第 40 集：環保重任 中國擔當

擁有 14 億人口的中國，經濟在改革開放後急促發展，但發展同樣令環境在過去 40 年備受影響。但氣候變化危機當前，中國沒有選擇逃避，而是選擇肩負起重任。中國承諾 2030 年前實現碳達峰，2060 年前實現碳中和。這不僅僅是個口號，以時代為己任，以責任為擔當。在保護環境這個全球議題上，中國承擔起自己的義務，與世界各國共同尋求永續發展之路。